

# ÍRÁSBELI UTASÍTÁS

Baleset és veszélyes helyzetek elkerülésére

## Veszélyes áruk közúti küldeménydarabos szállításához

### RAKOMÁNY

**SZÉNHYDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N. , (A1 keverék), 2 osztály, UN 1965**  
**SZÉNHYDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N. , (PROPÁN), 2 osztály, UN 1965**  
Gázfázisban szintelen, folyékony állapotban fehér, ködszerű, jellegzetesen szagosított anyag.

### A VESZÉLY JELLEGE

- Fő veszély: TŰZ- ÉS ROBBANÁSVESZÉLYES!
- Rendkívül gyúlékony. A levegővel robbanó keveréket alkot. Hő, szikra vagy láng hatására könnyen meggyullad.
- A palackban felmelegedés hatására nyomásnövekedés jön létre, felhasadásveszélyt okoz.
- A gáz a levegőnél nehezebb és a talajon szétterjed. Összegyűlik az alacsony vagy zárt területeken (csatornák, pincék). Belélegezve fulladást okoz a levegő kiszorításával.

### SZEMÉLYI VÉDELEM (a járművezető által használandó személyi védőeszközök)

- Lángálló védőruha, orrmerevítővel ellátott védőbakancs antisztatikus talppal, tenyérvédő kesztyű, pamut felső/alsónemű (elektrosztatikusan nem feltöltődő).

### A JÁRMŰ VEZETŐJE ÁLTAL VÉGREHAJTANDÓ ÁLTALÁNOS INTÉZKEDÉSEK (veszélyhelyzetben)

- Motort leállítani, telepfőkapcsolót kikapcsolni!
- Gyújtóforrásokat eltávolítani! Dohányzást, nyílt láng használatát megtiltani!
- Baleset helyszínének biztosítása a Tűzoltóság megérkezéséig, illetéktelen személyek távoltartása a figyelmeztető jelzők használatával (a távolságot a Tűzoltók 300 m-en túlra is kiterjeszthetik)!
- Szél felőli oldalon tartózkodni!
- **Tűzoltóság (105), Rendőrség (107), személyi sérülés esetén a Mentők (104) értesítése!**

### A JÁRMŰ VEZETŐJE ÁLTAL VÉGREHAJTANDÓ KIEGÉSZÍTŐ ÉS KÜLÖNLEGES INTÉZKEDÉSEK

- Szívárgó palackot – ha lehetséges – elkülöníteni, a szívárgást megszüntetni! Ha nem szüntethető meg, a többi palacktól elkülöníteni, a közeli csatornaaknát lefedni. Ehhez kb. 1 m<sup>2</sup> nagyságú fólia és megfelelő méretű lapát szükséges: a fóliával le kell takarni a csatornafedelet, majd lapáttal homokot, földet szórni rá, hogy gáztömören zárjon!

### TŰZ

- A járművet érintő kisebb járműtüzeket meg kell kísérelni eloltani a villamos és/vagy az egyéb tüzekre alkalmas tűzoltó készülékekkel!
- A rakományt érintő tüzek oltása a járművezető által tilos!
- Kisebbségi tűz oltására száraz vegyi oltóanyag és CO<sub>2</sub> alkalmazható (pl. a gépjárművön elhelyezett ABC-töltetű porral oltó készülék).
- Nagyméretű tűz esetében a palackokat porlasztott vízzel hűtenie kell a Tűzoltóságnak (105).

### ELSŐSEGÉLY (a szállított áruval való érintkezéskor)

- Folyadékállapotban bőrre kerülve súlyos fagyási sérülést okoz.
- A gázzal szennyezett területről a sérültet friss levegőre kell vinni, szükség szerint lélegeztetni!
- Égési (fagyási) sérülés esetén gondoskodni a fertőzésveszély elhárításáról. Az égési felületet szabadon kell hagyni, esetleg tiszta ivóvízzel hűteni és a Mentőket (104) hívni.
- A legkisebb személyi sérülés gyanúja esetén is az orvosi segélynyújtásról gondoskodni kell: azonnal hívni a Mentőket (104) vagy a helyi orvosi ügyeletet.

### KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓ

- Bárminemű, a rakománnyal összefüggő kérdés esetén a TOTAL HUNGARIA Kft. műszaki hibabejelentő telefonszámát kell felhívni: **06 40/200-029**.

2008. 03. 01. Érvényes visszavonásig.  
(Rátz György, veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadó,  
30/947-3960, BT-V-02039UN/18-230/12.)

P. H.

Sorszám: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_